
Studie proveditelnosti

Název dokumentu	Studie proveditelnosti
Název projektu	II/374 Adamov - Bílovice, most 374-039
Nositel projektu	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Dokument zpracoval	Bc. Jakub Kovář
Datum finalizace	Projekt není finalizován
Jazyk sestavy	česky
Měna sestavy	Kč

Obsah

1.	Popis projektu ▶	3
1.1	Základní údaje ▶	3
1.2	Nositel projektu ▶	3
1.3	Základní časové údaje ▶	4
1.4	Analýza trhu ▶	4
1.4.1	Analýza konkurence ▶	4
1.4.2	Marketingový mix ▶	4
1.5	Technické řešení ▶	4
1.5.1	Vliv na životní prostředí ▶	4
1.5.2	Lokalita a umístění projektu ▶	4
1.5.3	Technické řešení projektu ▶	5
1.6	Analýza rizik projektu ▶	6
1.7	Parametry projektu ▶	10
2.	Rozpočet ▶	11
2.1	Položkový rozpočet ▶	11
2.2	Rekapitulace rozpočtu ▶	11
3.	Provoz ▶	12
3.1	Kapitola provozních výdajů 'Provozní výdaje' ▶	12
3.2	Kapitola provozních příjmů 'Provozní příjmy' ▶	12
3.3	Rekapitulace provozních výdajů a příjmů ▶	14
3.4	Zůstatková hodnota investice ▶	14
4.	Financování ▶	15
4.1	Přehled úvěrů ▶	15
4.2	Hodnocení efektivnosti projektu jako investice ▶	16
4.3	Dotace na způsobilé výdaje projektu ▶	17
4.4	Finanční plán ▶	19
4.5	Základní ukazatele finanční mezery ▶	19
4.6	Hodnocení financování ▶	20
4.7	Hodnocení finanční udržitelnosti ▶	23
5.	Socioekonomické hodnocení ▶	25
5.1	Přehled socioekonomických dopadů ▶	25
5.2	Detailní údaje dopadů ▶	26
5.3	Rektifikace tržních cen ▶	33
5.3.1	Rektifikace rozpočtu ▶	33
5.3.2	Rektifikace provozu ▶	33
5.3.3	Rektifikace tržních cen ▶	34
5.4	Socioekonomické hodnocení ▶	34
6.	Závěr ▶	37
7.	Externí přílohy ▶	38

1. Popis projektu ▲

1.1 Základní údaje ▲

Název projektu	II/374 Adamov - Bílovice, most 374-039
----------------	--

Anotace projektu

Předmětem projektu je výstavba nového mostu ev. č. 374-039 mezi obcí Bílovice nad Svitavou a městem Adamov. Most převádí silnici II/374 přes koryto řeky Svitavy. Součástí výstavby mostu je i přeložka zmíněné silnice, jelikož má před a za stávajícím mostem nevhodné směrové řešení. Nový mostní objekt je situován mimo osu stávající komunikace. Výstavba mostu vyvolává potřebu zhotovit další dílčí objekty. Taktéž posun osy komunikace vyvolává přeložku několika objektů.

Jaký problém projekt řeší?

Silnice II/374 je silnice II. třídy spojující Jihomoravský a Pardubický kraj. Tato silnice je rozdělena na dva nespojitě úseky (Brno - Adamov a Blansko - Jevíčko) celkové délky 57 km. Zároveň se jedná o velmi důležitou komunikaci na úrovni jednotlivých mikroregionů a zajišťuje dopravní dostupnost a obslužnost v jednotlivých obcích. Ve své trase zajišťuje také dopravní obslužnost čtyř významných center a to Adamov, Blansko, Boskovice a Jevíčko. Úsek silnice II. třídy je součástí Prioritní regionální silniční sítě, vymezené dle kritérií v Programovém dokumentu IROP. Jedná se o projekt, zaměřující se na dopravně-technické a dopravně-bezpečnostní parametry této komunikace a snížení negativních dopadů na obyvatele a životní prostředí.

Jaké jsou příčiny problému?

Důvodem nutné realizace projektu je nevyhovující technický stav řešeného úseku a špatný stav mostu 374-039. Stávající směrové a výškové uspořádání je nevhodné a nevyhovuje požadavkům plynulosti a bezpečnosti dopravy. Mostní objekt ev. č. 374-039 se dle databáze BMS nachází v kategorii V - špatný. Pokud nedojde k včasné celkové rekonstrukci, hrozí nebezpečí rychlého zhoršování jeho stavebně-technického stavu.

Cíl projektu

Základním smyslem projektu je zkvalitnění života obyvatel žijících v blízkém okolí, zlepšení napojení okolních obcí na město Adamov a krajské město Brno. Město Adamov disponuje několika průmyslovými zónami a množstvím podnikatelských subjektů. Silnice II/374 zároveň tvoří jediné dopravní napojení a je tak klíčovou komunikací v zajištění dopravní obslužnosti. Cílem projektu je rovněž usnadnit dojíždění obyvatel do krajského města Brna za prací a volnočasovými aktivitami.

Jaké změny lze očekávat?

Realizací dojde ke zlepšení stavebně-technického stavu mostu ev. č. 374-039, směrového řešení navazujících úseků komunikace díky změně polohy nového mostu, zkvalitnění povrchu komunikace a zlepšení protismykových vlastností a přilnavosti povrchu. Zároveň se tímto zlepší odtok srážkových vod a zvýší se funkčnost vozovky odolávat nepříznivým účinkům klimatických vlivů a dopravního zatížení.

Zlepšením stavu vozovky dojde také ke zlepšení technických parametrů komunikace a tím ke snížení technického opotřebení projíždějících vozidel, snížení úrovně emisí ze silničního provozu, a také zvýšení cestovní rychlosti a z toho plynoucí úspoře času. Realizace projektu přispěje ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu a omezení vlivů dopravy na životní prostředí. Bude zlepšeno napojení města Adamov a jeho průmyslových zón na nadřazenou silniční síť TEN-T.

1.2 Nositel projektu ▲

Název nositele	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Právní forma	kraj nebo jeho organizace
IČO	70932581
Ulice	
Město	
PSČ	

Statutární zástupce	
E-mail	
Telefon	
Kontaktní osoba	
E-mail	
Telefon	
Dokument připravil	Bc. Jakub Kovář
E-mail	
Telefon	

1.3 Základní časové údaje ▲

Zahájení projektu	3.2021
Ukončení projektu	7.2022
Zahájení provozu	7.2022
Doba hodnocení [roky]	30

1.4 Analýza trhu ▲

1.4.1 Analýza konkurence ▲

1.4.2 Marketingový mix ▲

Produkt	Cena	Propagace	Místo
---------	------	-----------	-------

1.5 Technické řešení ▲

1.5.1 Vliv na životní prostředí ▲

Realizací projektu dojde oproti stávajícímu stavu ke zvýšení plynulosti dopravy, a to díky komfortnějšímu krytu vozovky a novému směrovému řešení komunikace. Dojde tak ke snížení hlučnosti a prašnosti v blízkosti komunikace a ke snížení produkce škodlivých emisí.

Vliv na ovzduší a hlukovou situaci, vliv na obyvatelstvo

Co se týče emisí, po rekonstrukci dojde k odstranění nevyhovujícího úseku a ke zrychlení přepravních dob u všech kategorií silničních vozidel, které stráví v oblasti méně času a vyprodukují tak méně škodlivých emisí.

Pokud jde o hluk ze silniční dopravy, ten vzniká v důsledku náhlých změn rychlosti nebo v místech s poškozeným či nerovným krytem vozovky. Rekonstrukcí se tato místa odstraní a dojde tak ke snížení hladiny hluku v okolí. Vibrace souvisí s hlukem a stejným způsobem také dojde k jejich snížení.

Vliv na vodu a půdu

Provedení rekonstrukce silniční komunikace a odstranění míst nevyhovujících z dopravně-bezpečnostního hlediska znamená snížení rizika dopravních nehod a s tím souvisejícího rizika úniku ropných látek do okolního prostředí.

Prašnost

Míra prašnosti bude v dané lokalitě výrazně snížena. Jelikož rekonstrukcí budou odstraněna místa, kde je kryt vozovky narušen nebo úplně vydrolen, místa, ve kterých silniční vozidla způsobují další rozklad, a tak i vyšší prašnost.

1.5.2 Lokalita a umístění projektu ▲

Projekt je umístěn mezi městem Adamov a obcí Bílovice nad Svitavou

Obec: Bílovice nad Svitavou, Babice nad Svitavou

Katastrální území: Bílovice nad Svitavou, Babice nad Svitavou

1.5.3 Technické řešení projektu ▲

SO 001 Příprava území

Tento objekt zahrnuje přípravu vlastního území výstavby před započítáním prací na hlavních stavebních objektech. Součástí objektu je kácení stromů a mýcení náletových křovin, sejmutí ornice a demolice staré opěry původního mostu v místě nově navrženého mostu.

SO 002 Demolice mostu ev. č. 374-039

Demolice stávajícího mostu proběhne až po výstavbě mostu nového. Během výstavby bude stávající most využíván k převedení dopravy s dopravním omezením. Zároveň bude muset před výstavbou nového mostu, být ubourána část stávajícího mostu, což vyvolá zpřísnění dopravního omezení. Součástí tohoto stavebního objektu je i úprava koryta řeky Svitavy dle požadavků a dokumentace povodí Moravy.

SO 101 Komunikace II/374

Tento stavební objekt řeší komunikaci, její odvodnění, sjezdy a úpravu propustku, přes který vede komunikace. Část silnice z SO 101 je součástí SO 201. Návrh nové vozovky plynule navazuje na začátku a na konci budovaného úseku na stávající silnici II/374. Jelikož se jedná o poměrně směrově náročný úsek je většina komunikace navržena na rychlost 50 km/h. Směrové parametry v oblouku v oblasti mostu však nedovolují tuto rychlost, zde je tedy návrhová rychlost pouze 40 km/h.

Navržené šířkové uspořádání jízdních pruhů odpovídá kategorii S 7,5/50 dle ČSN 73 6101. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m. Celková skladba nové konstrukce vozovky je minimální tloušťky 450 mm, z čehož asfaltového betonu je 100 mm (60 mm podkladní vrstva, 40 mm ohrubná vrstva).

Komunikace je včetně bezpečnostních opatření navržena se směrovými sloupky, to v místě s výškou násypu do 3 m, a se svodidly v místě násypu s výškou větší jak 3 m.

V celé délce trasy dochází k přeložce vedení NN pro přilehlé chatové oblasti.

SO 201 Most ev. č. 374-039

Jedná se ocelový obloukový most se spřaženou ocelobetonovou deskou. Přes most je převáděna komunikace kategorie S 7,5, v místě mostu je komunikace ještě rozšířena s ohledem na poloměr směrového oblouku. Zde je základní šířka jízdního pruhu 3,85 m. Vozovka na mostu má příčný i podélný sklon, což zajišťuje odvodnění případných srážek. Správným odvodněním se zvyšuje bezpečnost provozu a zároveň se zvyšuje životnost celé konstrukce.

SO 203 Propustek na sjezdu přes potok Skok

Objekt řeší výstavbu nového propustku přes přeložený potok Skok. Propustek je navržen z železobetonových trub DN 1200, celkové délky 15,39 m. ŽB trouby budou uloženy na lože ze šterkodrti a to v 3% podélném spádu. Na vtoku i výtoku bude propustek ukončen šikmým čelem, zpevněným dlažbou do betonu. Na obou koncích navazuje propustek na přeložku potoka Skok

SO 301 Přeložka kanalizace

Jedná se o přeložky výtlačné a odlehčovací kanalizace. Obě tyto přeložky kanalizace jsou vyvolány přeložkou potoka Skok. Odlehčovací kanalizace bude zhotovena z PVC trub DN 200 a výtlačná kanalizace bude zhotovena z PE trub DN 100.

SO 302 Přeložka potoka Skok

V tomto objektu se řeší směrová přeložka potoka Skok, který je situován u paty pozemní komunikace. Vzhledem k směrové úpravě zmíněné komunikace je nutné směrově usměrnit i potok Skok. Podélný sklon dna potoka bude realizován mezi 1 až 35 %, přičemž

šířka dna bude 1 m. Potok bude vyústěn do řeky Svitavy výškovým skluzem.

SO 401 Přeložka sil. vedení NN

Objekt řeší přeložku silového kabelu nízkého napětí, který slouží k napájení blízké čerpací stanice výtlačné kanalizace. Vzhledem k tomu, že dojde k demolici stávajícího mostu, ve kterém je kabel v ocelové chráničce uložen, dojde také k jeho přeložce.

SO 402 Přeložka sil. vedení NN

Objekt řeší přeložku silového kabelu nízkého napětí, který slouží k napájení blízké chatové oblasti, zhruba o dvanácti chatkách. Vzhledem k tomu, že dojde k demolici stávajícího mostu, ve kterém je kabel v ocelové chráničce uložen, dojde také k jeho přeložce.

SO 701 Včelín

Objekt Včelín řeší přesun stávajícího včelína, který je situován na louce přilehlé pozemní komunikaci. Vzhledem k úpravě směrového řešení komunikace a potoka Skok je nutné přemístit všechny části včelína do větší vzdálenosti. Objekt bude přesunut pomocí autojeřábu. Součástí objektu jsou ŽB základy a oplocení.

SO 801 Úprava území

Po dokončení stavebních prací na hlavních stavebních objektech řeší objekt úpravu vlastního území. Součástí objektu je rozproštění humózní vrstvy, rozproštění ornice, osetí travním semenem a zřízení náhradní výsadby. Součástí je i rekultivace území a dvouletá technická rekultivace v místě stávající vozovky, která nebude dále využívána.

SO 901 Dopravní značení

Úprava stávajícího dopravního značení a návrh nového trvalého dopravního značení, jak svislého, tak i vodorovného.

SO 902 DIO

Vzhledem k nemožnosti zachování průjezdnosti během celé stavby je třeba zřídit taková dopravní omezení, která zaručí dopravní obslužnost místo uzavřené komunikace. Trasa bude pro dopravu i pěší uzavřena po dobu 1,5 měsíce.

1.6 Analýza rizik projektu ▲

Počet: 27

Název	Dopad rizika [KČ]	Pravděpodobnost výskytu	Význam rizika
Nedostatky v projektové dokumentaci	významný	téměř nemožné	zanedbatelné
Dodatečné změny požadavků investora	významný	téměř nemožné	zanedbatelné
Nedostatečná koordinace stavebních prací	významný	téměř nemožné	zanedbatelné
Výběr nekvalitního dodavatele	významný	výjimečně možné	příjemné
Nedodržení termínu realizace	velmi významný	výjimečně možné	příjemné
Zvýšení cen vstupů	drobný	běžně možné	příjemné
Nekvalitní projektový tým	významný	téměř nemožné	zanedbatelné
Nevhodně provedené průzkumné a přípravné práce	velmi významný	výjimečně možné	příjemné
Zdržení stavby v důsledku archeologického průzkumu	velmi významný	výjimečně možné	příjemné
Nedodržení stavebních norem	velmi významný	výjimečně možné	příjemné
Nedodržení kvality výstupu projektu	nepříjemný	výjimečně možné	příjemné
Nedodržení harmonogramu prací	nepříjemný	téměř nemožné	zanedbatelné
Živelné pohromy	velmi významný	výjimečně možné	příjemné
Nepříznivé povětrnostní podmínky	velmi významný	běžně možné	vážné

Překážky zajištěné při vlastní realizaci stavby	velmi významný	téměř nemožné	zanedbatelné
Neobdržení dotace	nepříjatelný	výjimečně možné	příjatelné
Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace	významný	téměř nemožné	zanedbatelné
Nekvalitně zpracovaná žádost o zařazení projektu do programu IROP	velmi významný	téměř nemožné	zanedbatelné
Změny v cenách stavebních prací	významný	výjimečně možné	příjatelné
Nedodržení pokynů pro zadávání veřejných zakázek	velmi významný	téměř nemožné	zanedbatelné
Nedodržení programu IROP	nepříjatelný	téměř nemožné	zanedbatelné
Nedodržení právních norem ČR, EU	nepříjatelný	téměř nemožné	zanedbatelné
Nedostatek poptávky po výstupech	drobný	téměř nemožné	zanedbatelné
Nedostupná kvalitní pracovní síla v době udržitelnosti	významný	téměř nemožné	zanedbatelné
Nedodržení monitorovacích ukazatelů projektu	nepříjatelný	téměř nemožné	zanedbatelné
Nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu	velmi významný	téměř nemožné	zanedbatelné
Nesplnění podmínek udržitelnosti projektu	nepříjatelný	téměř nemožné	zanedbatelné

Eliminace a předcházení rizika 'Nedostatky v projektové dokumentaci'

Jelikož příprava projektu je záležitostí mnohdy i na více let, je zde dostatek času na konzultace a odladění případných připomínek ze strany investora. Možností, jak tomuto riziku předcházet je výběr prověřených dodavatelů projektové dokumentace. Aktuálně se výběrových řízení na projektovou dokumentaci mohou účastnit projekční kanceláře zahrnuté v rámcové smlouvě. Výběr prověřených dodavatelů projektové dokumentace by měl být hodnocen na základě referenčních staveb a zkušeností s danou oblastí.

Eliminace a předcházení rizika 'Dodatečné změny požadavků investora'

Ačkoliv toto riziko je významné jeho pravděpodobnost je téměř nemožná. Během vytváření projektové dokumentace je projektant v kontaktu s investorem a všechny požadavky jsou zapracovány ještě před žádostí o dotaci, případně před výběrovým řízením. Tomuto riziku je možné předcházet správnou komunikací.

Eliminace a předcházení rizika 'Nedostatečná koordinace stavebních prací'

Nositel tohoto rizika není investor. Riziko je v kompetenci dodavatele stavebních prací a eliminace následků rizika je v tomto případě ošetřena kvalitně zpracovanou smlouvou o dílo. Tato rizika jdou tedy na vrub dodavatele a neměly by tak výraznějším způsobem ovlivnit realizaci projektu.

Eliminace a předcházení rizika 'Výběr nekvalitního dodavatele'

Toto riziko je možné snížit na co nejnižší míru zadávacím řízením, ve kterém bude zvolen dodavatel na základě relevantních referenčních projektů a s dostatečným technickým, materiálním a personálním zázemím pro realizaci stavby. Nicméně i přes správně nastavené výběrové řízení je výjimečně možný špatný výběr.

Eliminace a předcházení rizika 'Nedodržení termínu realizace'

Toto riziko je velmi významné a výjimečně možné, nicméně jeho dopad je minimalizován zahrnutím sankcí do smlouvy o dílo s dodavatelem stavebních prací. Tím jsou také eliminovány problémy, které by v důsledku nedodržení termínu výstavby nastaly vzhledem k povinnosti příjemce dotace z programu IROP.

Eliminace a předcházení rizika 'Zvýšení cen vstupů'

Riziko, které je běžně možné. Předějit tomuto riziku nebo jej alespoň výrazně snížit, lze pečlivou přípravou projektové dokumentace, která svojí podrobností nevytvoří prostor pro navyšování cen.

Eliminace a předcházení rizika 'Nekvalitní projektový tým'

Nekvalitní projektový tým u investora nehrozí, jelikož tým jako celek má desítky let praxe a bohatých zkušeností s realizací takových investičních projektů.

Eliminace a předcházení rizika 'Nevhodně provedené průzkumné a přípravné práce'

Výjimečně možné, ale velmi významné riziko, které by mohlo vést k rozsáhlé finanční újmě. Tomuto riziku se dá předejít dostatečně časným průzkumem, v případě složitějších terénů podrobnějším inženýrsko-geologickým průzkumem.

Eliminace a předcházení rizika 'Zdržení stavby v důsledku archeologického průzkumu'

Jelikož se Česká republika nachází v oblasti s velmi bohatými archeologickými nálezy, je toto riziko výjimečně možné a velmi významné. Důvod, proč jeho pravděpodobnost není vyšší je ten, že archeologický průzkum probíhá v dostatečném časovém předstihu před samotnými stavebními pracemi. Pokud by však byl delšího trvání, předejít nebo zmírnit toto riziko by měla koordinace souběhu stavebních prací a archeologických průzkumů.

Eliminace a předcházení rizika 'Nedodržení stavebních norem'

V případě, že by došlo k nedodržení předepsaných stavebních norem, mohlo by to mít za následek nedosažení kvalitativních parametrů projektu, což by se projevilo buď na okamžitém odstranění závad, případně na zvýšených nákladech v provozní fázi. Tomuto riziku se dá předejít správným nastavením požadavků v průběhu výběrového řízení a vhodným výběrem dodavatele, který má zkušenosti s projektem obdobného charakteru.

Eliminace a předcházení rizika 'Nedodržení kvality výstupu projektu'

Riziko je výjimečně možné, avšak nepřijatelné. Nedodržení kvality by pozbyl nárok na dotaci, z čehož by plynuly zvýšené investiční náklady. Toto riziko lze velmi dobře ošetřit ve smlouvě o dílo s dodavatelem stavebních prací.

Eliminace a předcházení rizika 'Nedodržení harmonogramu prací'

Stejně jako předchozí uvedená rizika, i toto riziko je spojeno s nevhodným výběrem dodavatele. Investor má však bohaté zkušenosti s přípravou výběrového řízení a nadále s tvorbou smlouvy o dílo, čímž je riziko minimalizováno.

Eliminace a předcházení rizika 'Živelné pohromy'

Ačkoliv oblast, ve které se zamýšlený investiční projekt nachází, není spojena s výskytem živelných pohrom, vyloučit je nelze. Případné živelné pohromy, záplavy či větrné smrště by vyvolaly zvýšenou potřebu finančních prostředků investora na odstranění vzniklých škod. Kromě finančních prostředků by mohly živelné pohromy ohrozit časový harmonogram. Toto riziko se dá minimalizovat nastavením správných postupů, v případě, že nastane. Investor takové vnitřní předpisy nastaveny má, což snižuje dopad rizika.

Eliminace a předcházení rizika 'Nepříznivé povětrnostní podmínky'

Toto riziko hrozí u většiny stavebních prací, které se konají v exteriéru a není možné je jakýmkoliv způsobem eliminovat. Případné zdržení, které by přerušení prací vyvolalo, by se muselo kompenzovat v časovém harmonogramu a zintenzivnění stavebních prací v období s příznivými podmínkami. Vhodným nastavením smluvních vztahů se zhotovitelem stavby a aktivní komunikací je možné dopady rizika minimalizovat tím, že dodavatel stavebních prací optimalizuje práci do časového harmonogramu, aby nedošlo k větším prodávám.

Eliminace a předcházení rizika 'Překážky zajištěné při vlastní realizaci stavby'

Možnou překážkou při vlastní realizaci stavby může být dodatečné zjištění, že projektová dokumentace nesouhlasí se skutečností. Tyto skutečnosti mohou být například špatné zakreslení inženýrských sítí nebo výrazně jiné geologické podmínky. V rámci průzkumných prací bylo toto riziko minimalizováno, jejich důsledným vypracováním, proto není riziko a jeho případné dopady natolik významné.

Eliminace a předcházení rizika 'Neobdržení dotace'

Pokud by došlo k neobdržení dotace z jakýchkoliv důvodů, znamenalo by to výrazný zásah do výstavby. Investiční projekt by musel být přehodnocen na základě finančních zdrojů investora. Pravděpodobně by došlo k prodloužení vlastní realizace, aby se rozprostřely finanční toky. Toto riziko lze eliminovat kvalitní přípravou projektové dokumentace a také kvalitně zpracovanou projektovou přípravou žádosti o dotace. Investor si na zpracování žádosti o dotaci najímá externího zpracovatele, se kterým má výborné zkušenosti.

Eliminace a předcházení rizika 'Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace'

Investor, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, je příspěvkovou organizací kraje a finanční prostředky na realizaci stavebních prací, má zajištěny z rozpočtu svého zřizovatele. Jelikož musí investor předkládat plán investic svému zřizovateli, jsou mu v čas vyčleněny finanční prostředky a toto riziko je více než zanedbatelné. Realizaci projektu toto riziko nemůže ohrozit, případně by o tom investor věděl s dostatečným předstihem.

Eliminace a předcházení rizika 'Nekvalitně zpracovaná žádost o zařazení projektu do programu IROP'

Jak již bylo zmíněno, investor si na zpracování žádosti najímá externího zpracovatele, se kterým má výborné zkušenosti. Zpracovatel žádosti má dostatečné zkušenosti se zpracováním žádostí o spolufinancování ze strukturálních fondů EU a dalších dotačních titulů. Tato dlouholetá spolupráce riziko téměř eliminovala.

Eliminace a předcházení rizika 'Změny v cenách stavebních prací'

V rámci výběrového řízení dojde k získání cen stavebních prací a z tohoto hlediska by po dobu stavby měla cena zůstat konstantní beze změn. Ve smlouvě o dílo s vybraným dodavatelem stavebních prací je cena za zhotovení díla pevně stanovena.

V případě výskytu nenadálých událostí, které nebyly známy před zahájením stavebních prací, například výskyt nepředpokládaných překážek při zemních pracích, mohou vzniknout dodatečné náklady na stavební práce. Tyto práce se nazývají vícepráce, případně méněpráce, pokud je například zjištěna vyšší únosnost podloží a není potřeba její vlastnosti žádným dalším způsobem zlepšovat. Tento projekt je standardní technické náročnosti a není tak předpokládáno, že by nárůst případných víceprací měl přesáhnout 10 %. Investor také s některými vícepracemi ve stanovené oblasti počítá a zajištěním finanční rezervy může riziko dostatečně minimalizovat.

Eliminace a předcházení rizika 'Nedodržení pokynů pro zadávání veřejných zakázek'

Veškerá zadávací řízení v rámci zmíněného projektu probíhají v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a v souladu s pokyny pro zadávání zakázek IROP. Toto riziko je tedy eliminováno, investor má velmi bohaté zkušenosti se zadáváním veřejných zakázek a na tyto záležitosti má zřízeno vlastní právní oddělení.

Eliminace a předcházení rizika 'Nedodržení programu IROP'

Investor má bohaté zkušenosti s realizací projektů spolufinancovaných z fondů EU a výskyt tohoto rizika je tak minimální.

Eliminace a předcházení rizika 'Nedodržení právních norem ČR, EU'

Investor má také bohaté zkušenosti s realizací investičních aktivit a vzhledem ke své právní formě má také dostatečné zkušenosti s aplikací právních norem ČR a EU. Riziko je tedy významně minimalizováno.

Eliminace a předcházení rizika 'Nedostatek poptávky po výstupech'

Vzhledem k prospěšnosti projektu jakožto investice do veřejné infrastruktury, doprovázené četnými přínosy pro jednotlivé okruhy beneficentů, je nedostatek poptávky po službách představujících výstupy projektu, téměř vyloučen. Ačkoliv v roce 2020 došlo v důsledku celosvětové pandemie k poklesu intenzity silniční dopravy (<http://scitani2016.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>), lze předpokládat, že dojde opět k zintenzivnění silniční dopravy, jako tomu bylo v uplynulých letech. Riziko se tak stává zanedbatelným.

Eliminace a předcházení rizika 'Nedostupná kvalitní pracovní síla v době udržitelnosti'

Investor má zřízen provozní úsek, v rámci kterého disponuje kvalitní a stabilní personální kapacitou na vykonávání svých běžných činností.

Eliminace a předcházení rizika 'Nedodržení monitorovacích ukazatelů projektu'

Toto riziko by přicházelo v úvahu pouze v případě, že by došlo k výrazné modifikaci projektového záměru. Tato situace ale není přípustná ze své podstaty, riziko je tak eliminováno.

Eliminace a předcházení rizika 'Nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu'

Na provozní fázi, v rámci vlastního rozpočtu, investor vyčleňuje dostatečné množství finančních prostředků a tímto zároveň riziko minimalizuje.

Eliminace a předcházení rizika 'Nesplnění podmínek udržitelnosti projektu'

Tato situace je vyloučená, neboť ze zákona musí zůstat vlastnictví silnic II. a III. tříd v majetku kraje a není tedy očekáváno, že by výsledky projektu přešly na nového vlastníka.

1.7 Parametry projektu ▲

Diskontování

Diskontní sazba pro finanční analýzu : 4,00 %

Diskontní sazba pro ekonomickou analýzu : 5,00 %

Cenová hladina roku : 2020

Kurzy měn

Rozhodné datum pro stanovení kurzu : 11.1.2021

1 EUR = 25 Kč ... ruční zadání

2. Rozpočet ▲

2.1 Položkový rozpočet ▲

Přehled kapitol rozpočtu

Počet: 1

Název podkapitoly	Celkem	2021	2022
Realizace projektu ▶	30 058 215,30	19 237 257,79	10 820 957,51
Celkem	30 058 215,30	19 237 257,79	10 820 957,51

Kapitola 'Realizace projektu' ▲

Počet: 2

Název položky	Celkem	2021	2022
stavební práce - způsobilé výdaje	29 630 415,30	18 963 465,79	10 666 949,51
stavební práce - nezpůsobilé výdaje	427 800,00	273 792,00	154 008,00
Celkem	30 058 215,30	19 237 257,79	10 820 957,51

2.2 Rekapitulace rozpočtu ▲

Název položky	Celkem	2021	2022
Realizace projektu	30 058 215,30	19 237 257,79	10 820 957,51
Investice (rozpočet projektu)	30 058 215,30	19 237 257,79	10 820 957,51
Rezervy celkem	0,00	0,00	0,00
Odpočitatelná DPH	0,00	0,00	0,00
Celkem (včetně rezerv a DPH)	30 058 215,30	19 237 257,79	10 820 957,51

3. Provoz ▲

3.1 Kapitola provozních výdajů 'Provozní výdaje' ▲

Počet: 2

Název	Celkem	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
opravy a udržování, reinvestice	1 792 779,00	26 287,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00
obnova svrchní vrstvy	209 120,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	2 001 899,00	26 287,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00

Název	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
opravy a udržování, reinvestice	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00
obnova svrchní vrstvy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	209 120,00	0,00
Celkem	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	272 209,00	63 089,00

Název	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047
opravy a udržování, reinvestice	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00
obnova svrchní vrstvy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00

Název	2048	2049	2050
opravy a udržování, reinvestice	63 089,00	63 089,00	63 089,00
obnova svrchní vrstvy	0,00	0,00	0,00
Celkem	63 089,00	63 089,00	63 089,00

3.2 Kapitola provozních příjmů 'Provozní příjmy' ▲

Počet: 3

Název	Celkem	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Název	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Název	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Název	2048	2049	2050
	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00
Celkem	0,00	0,00	0,00

3.3 Rekapitulace provozních výdajů a příjmů ▲

Název	Celkem	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Provozní výdaje	2 001 899,00	26 287,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00
Provozní příjmy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provozni cash-flow	- 2 001 899,00	- 26 287,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00

Název	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Provozní výdaje	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	272 209,00	63 089,00
Provozní příjmy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provozni cash-flow	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 272 209,00	- 63 089,00

Název	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047
Provozní výdaje	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00
Provozní příjmy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provozni cash-flow	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00

Název	2048	2049	2050
Provozní výdaje	63 089,00	63 089,00	63 089,00
Provozní příjmy	0,00	0,00	0,00
Provozni cash-flow	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00

3.4 Zůstatková hodnota investice ▲

Vypočtená zůstatková hodnota investice	30 058 215,30
Zadaná zůstatková hodnota investice	0,00
Používat zadanou zůstatkovou hodnotu investice	Ne

4. Financování ▲

4.1 Přehled úvěrů ▲

Úvěry celkem ▲

	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Celkem úvěry	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem jistiny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem úroky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem splátky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Celkem úvěry	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem jistiny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem úroky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem splátky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
Celkem úvěry	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem jistiny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem úroky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem splátky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	2047	2048	2049	2050
Celkem úvěry	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem jistiny	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem úroky	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem splátky	0,00	0,00	0,00	0,00

4.2 Hodnocení efektivnosti projektu jako investice ▲

Název	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Investice (rozpočet projektu)	30 058 215,30	19 237 257,79	10 820 957,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zůstatková hodnota investice	30 058 215,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provozní výdaje	2 001 899,00	0,00	26 287,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00
Provozní příjmy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Čisté cash-flow	- 2 001 899,00	- 19 237 257,79	- 10 847 244,51	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00

Název	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Investice (rozpočet projektu)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zůstatková hodnota investice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provozní výdaje	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	272 209,00
Provozní příjmy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Čisté cash-flow	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 272 209,00

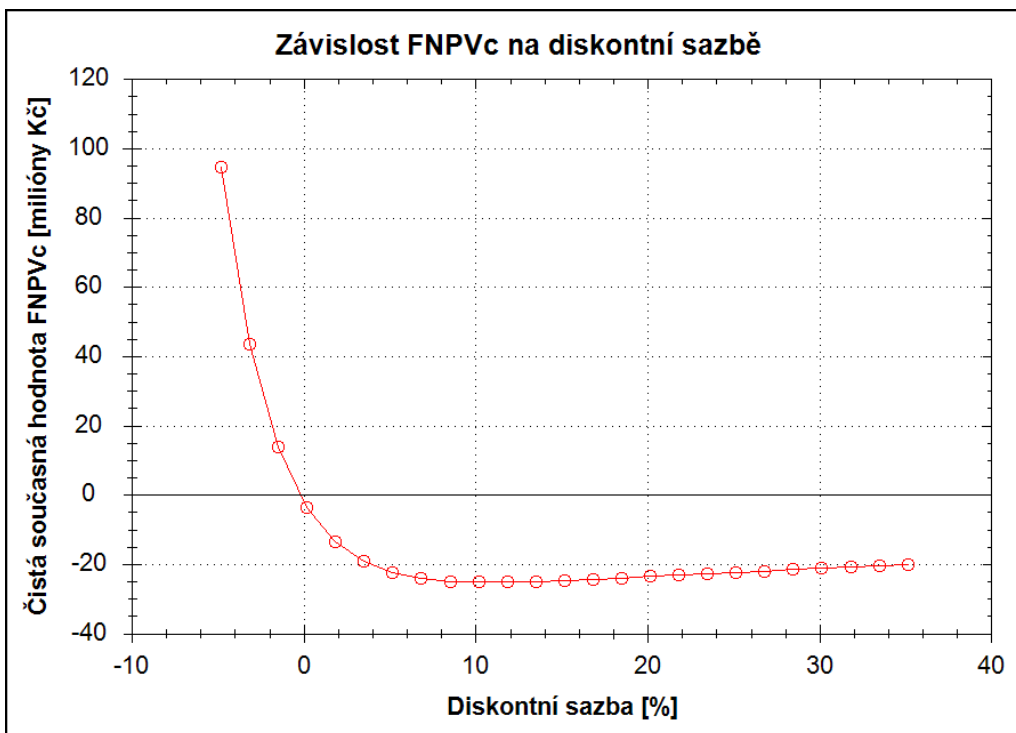
Název	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
Investice (rozpočet projektu)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zůstatková hodnota investice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provozní výdaje	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00
Provozní příjmy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Čisté cash-flow	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00

Název	2047	2048	2049	2050
Investice (rozpočet projektu)	0,00	0,00	0,00	0,00
Zůstatková hodnota investice	0,00	0,00	0,00	30 058 215,30
Provozní výdaje	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00
Provozní příjmy	0,00	0,00	0,00	0,00
Čisté cash-flow	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	29 995 126,30

Čistá současná hodnota FNPVc [Kč]	- 20 338 043,54
Index rentability FNPVC/I [%]	-71,36
Vnitřní míra výnosnosti FIRRc [%]	-0,23
Statická doba návratnosti [roky]	není dosaženo
Dynamická doba návratnosti [roky]	není dosaženo



Získané ukazatele dosahují mírně nepříznivých hodnot. Projekt jako investice (bez zohlednění způsobu financování a daní) není dostatečně efektivní. Realizace projektu a udržení výsledků (provozu) klade nároky na zajištění dotačního financování.



4.3 Dotace na způsobilé výdaje projektu ▲

Míra podpory [%]	100,00
Míra podpory EU [%]	100,00

Název	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Způsobilé výdaje	29 630 415,30	18 963 465,79	10 666 949,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nárok na podporu	29 630 415,30	18 963 465,79	10 666 949,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Název	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Způsobilé výdaje	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nárok na podporu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Název	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
Způsobilé výdaje	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nárok na podporu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Název	2047	2048	2049	2050
Způsobilé výdaje	0,00	0,00	0,00	0,00
Nárok na podporu	0,00	0,00	0,00	0,00

Nárok na podporu [Kč]	29 630 415,30
Žádost o podporu [Kč]	29 630 415,30
Skutečná míra podpory [%]	100,00

4.4 Finanční plán ▲

Zpoždění příjmu plateb [měsíce]	0
Požadovaná podpora celkem [Kč]	29 630 415,30
Součet žádostí o platbu [Kč]	29 630 415,30
Zbývá požádat o částku [Kč]	0,00

Součet žádostí o platbu pokrývá požadovanou podporu.

Žádost	Částka [Kč]	Podání žádosti	Na období od	Na období do
01	18 963 465,79	1.2022	3.2021	12.2021
02	10 666 949,51	8.2023	1.2022	7.2022

4.5 Základní ukazatele finanční mezery ▲

Doba hodnocení [roky]	30
Finanční diskontní sazba [%]	4,00
Investice celkem, diskontováno [Kč]	28 501 946,76
Diskontované čisté příjmy [Kč]	8 163 903,22
Celkové způsobilé výdaje [Kč]	29 630 415,30
Jiné peněžní příjmy připadající na ZV [Kč]	0,00
Celkové způsobilé výdaje snižené o JPP [Kč]	29 630 415,30
Finanční mezera [Kč]	20 338 043,54
Koeficient finanční mezery [%]	71,36
Celkové způsobilé výdaje na projekt připadající na FM / očištěné o příjmy dle článku 55 [Kč]	21 143 281,25
Způsobilé výdaje připadající na příjmy dle čl. 55 [Kč]	0,00
Výše dotace z OP, nárok [Kč]	29 630 415,30

4.6 Hodnocení financování ▲

Název	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Investice (rozpočet projektu)	30 058 215,30	19 237 257,79	10 820 957,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zůstatková hodnota investice	30 058 215,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provozní výdaje	2 001 899,00	0,00	26 287,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00
Provozní příjmy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Příjem z dotace	29 630 415,30	0,00	18 963 465,79	10 666 949,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Příjem z úvěrů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Splátky jistin úvěrů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Splátky úroků z úvěrů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Finanční cash-flow	27 628 516,30	- 19 237 257,79	8 116 221,28	10 603 860,51	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00

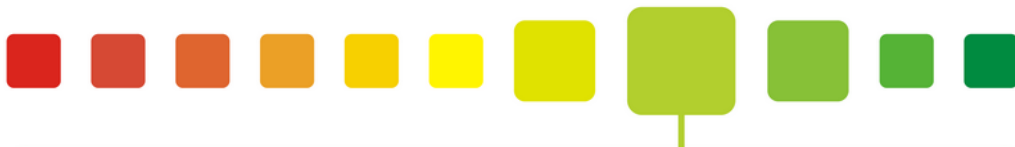
Název	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Investice (rozpočet projektu)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zůstatková hodnota investice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provozní výdaje	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	272 209,00
Provozní příjmy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Příjem z dotace	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Příjem z úvěrů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Splátky jistin úvěrů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Splátky úroků z úvěrů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Finanční cash-flow	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 272 209,00

Název	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
Investice (rozpočet projektu)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zůstatková hodnota investice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provozní výdaje	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00
Provozní příjmy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Příjem z dotace	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Příjem z úvěrů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Splátky jistin úvěrů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Splátky úroků z úvěrů	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Finanční cash-flow	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00

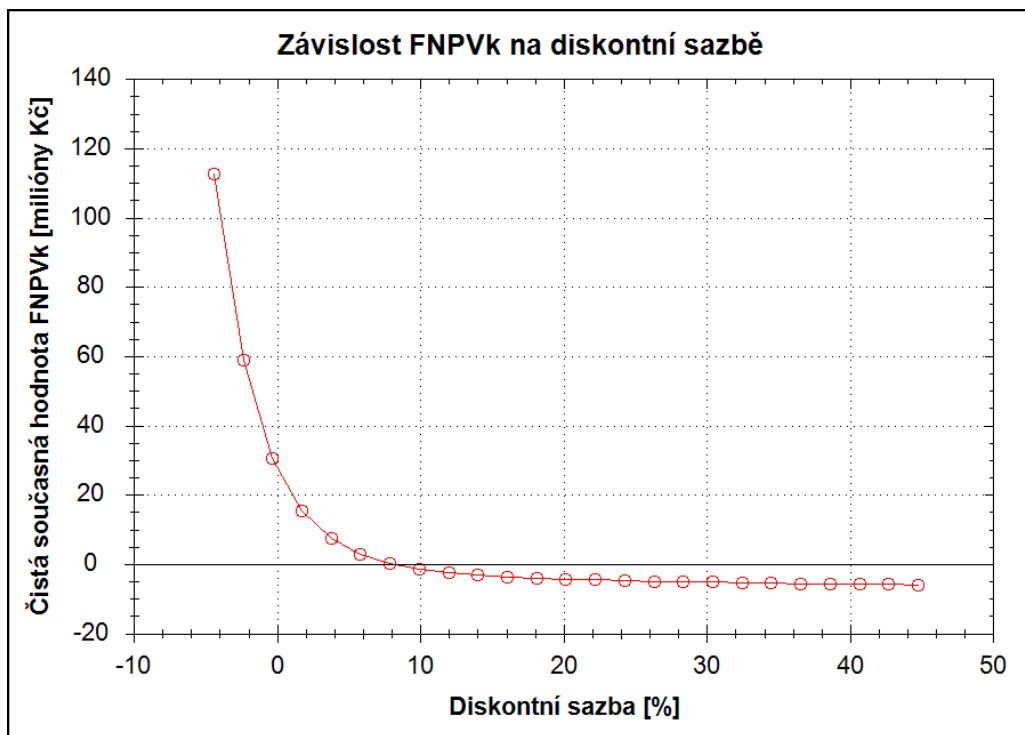
Název	2047	2048	2049	2050
Investice (rozpočet projektu)	0,00	0,00	0,00	0,00
Zůstatková hodnota investice	0,00	0,00	0,00	30 058 215,30
Provozní výdaje	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00
Provozní příjmy	0,00	0,00	0,00	0,00

Příjem z dotace	0,00	0,00	0,00	0,00
Příjem z úvěrů	0,00	0,00	0,00	0,00
Splátky jistin úvěrů	0,00	0,00	0,00	0,00
Splátky úroků z úvěrů	0,00	0,00	0,00	0,00
Finanční cash-flow	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	29 995 126,30

Čistá současná hodnota FNPV _k [Kč]	6 677 625,85
Index rentability FNPV _k /I [%]	23,43
Vnitřní míra výnosnosti FIRR _k [%]	7,94
Statická doba návratnosti [roky]	30
Dynamická doba návratnosti [roky]	30



Získané ukazatele dosahují mírně příznivých hodnot. Míra návratnosti vložených investičních prostředků je kladná, ale zůstává velmi nízká. Po finanční stránce lze projekt doporučit k realizaci s výhradou.



4.7 Hodnocení finanční udržitelnosti ▲

Název	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Finanční cash-flow	27 628 516,30	- 19 237 257,79	8 116 221,28	10 603 860,51	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00
Požadavky na vlastní financování	19 237 257,79	19 237 257,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
investiční oddělení	19 237 257,80	19 237 257,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zdroje financování celkem	19 237 257,80	19 237 257,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zbývá dofinancovat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Název	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Finanční cash-flow	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 272 209,00
Požadavky na vlastní financování	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
investiční oddělení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zdroje financování celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zbývá dofinancovat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Název	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
Finanční cash-flow	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00
Požadavky na vlastní financování	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
investiční oddělení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zdroje financování celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zbývá dofinancovat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Název	2047	2048	2049	2050
Finanční cash-flow	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	29 995 126,30
Požadavky na vlastní financování	0,00	0,00	0,00	0,00
investiční oddělení	0,00	0,00	0,00	0,00
Zdroje financování celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Zbývá dofinancovat	0,00	0,00	0,00	0,00



Finanční udržitelnost projektu je zajištěna v celém průběhu realizace a provozní fáze projektu.

5. Socioekonomické hodnocení ▲

5.1 Přehled socioekonomických dopadů ▲

Název	+/-	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Úspora času v dopravě, osobní vozidla ▶	+	5 388 624,56	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82
Úspora času v dopravě, nákladní vozidla ▶	+	1 795 120,95	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37
Úspora času v dopravě, bus ▶	+	86 505,00	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50
Úspora provozních nákladů, osobní vozidla ▶	+	6 466 349,47	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98
Úspora provozních nákladů, nákladní vozidla ▶	+	4 359 579,45	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32
Úspora provozních nákladů, bus ▶	+	19 463,62	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79
Prevence vzniku hmotných škod, snížení počtu nehod ▶	+	5 852 443,87	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46
Prevence vzniku lehkých zranění ▶	+	8 907 541,31	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04
Prevence vzniku těžkých zranění ▶	+	12 966 869,61	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99
Přírůstek domácích jednodenních návštěvníků ▶	+	44 877 964,50	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15

Název	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Úspora času v dopravě, osobní vozidla ▶	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82
Úspora času v dopravě, nákladní vozidla ▶	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37
Úspora času v dopravě, bus ▶	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50
Úspora provozních nákladů, osobní vozidla ▶	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98
Úspora provozních nákladů, nákladní vozidla ▶	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32
Úspora provozních nákladů, bus ▶	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79
Prevence vzniku hmotných škod, snížení počtu nehod ▶	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46
Prevence vzniku lehkých zranění ▶	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04
Prevence vzniku těžkých zranění ▶	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99
Přírůstek domácích jednodenních návštěvníků ▶	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15

Název	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Úspora času v dopravě, osobní vozidla ▶	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82
Úspora času v dopravě, nákladní vozidla ▶	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37
Úspora času v dopravě, bus ▶	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50
Úspora provozních nákladů, osobní vozidla ▶	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98
Úspora provozních nákladů, nákladní vozidla ▶	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32
Úspora provozních nákladů, bus ▶	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79
Prevence vzniku hmotných škod, snížení počtu nehod ▶	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46
Prevence vzniku lehkých zranění ▶	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04
Prevence vzniku těžkých zranění ▶	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99
Přírůstek domácích jednodenních návštěvníků ▶	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15

Název	2046	2047	2048	2049	2050
Úspora času v dopravě, osobní vozidla ▶	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82
Úspora času v dopravě, nákladní vozidla ▶	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37
Úspora času v dopravě, bus ▶	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50
Úspora provozních nákladů, osobní vozidla ▶	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98
Úspora provozních nákladů, nákladní vozidla ▶	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32
Úspora provozních nákladů, bus ▶	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79
Prevence vzniku hmotných škod, snížení počtu nehod ▶	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46
Prevence vzniku lehkých zranění ▶	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04
Prevence vzniku těžkých zranění ▶	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99
Přírůstek domácích jednodenních návštěvníků ▶	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15

5.2 Detailní údaje dopadů ▲

Úspora času v dopravě, osobní vozidla ▲

Charakter dopadu	+
Jednotka dopadu	vozido (osobní)
Míra dopadu 1	Úspora času na 1 vozidlo
Jednotka míry dopadu 1	min.
Hodnota míry dopadu 1	0,1
Jednotková cena dopadu	4,937 5 Kč/vozido (osobní) a min.

Rok	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
vozida (osobní) [počet]	10913670	363789	363789	363789	363789	363789	363789	363789	363789
hodnota dopadu [Kč]	5 388 624,56	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82

Rok	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
vozida (osobní) [počet]	363789	363789	363789	363789	363789	363789	363789	363789	363789
hodnota dopadu [Kč]	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82

Rok	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
vozida (osobní) [počet]	363789	363789	363789	363789	363789	363789	363789	363789	363789
hodnota dopadu [Kč]	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82

Rok	2047	2048	2049	2050
vozida (osobní) [počet]	363789	363789	363789	363789
hodnota dopadu [Kč]	179 620,82	179 620,82	179 620,82	179 620,82

Jednotkou dopadu je vozidlo a míra dopadu je nastavena jako úspora času na jedno vozidlo. Hodnota a jednotka míry dopadu byla stanovena výpočtem, který vychází z délky úseku (201 m), aktuální přípustné rychlosti 35 km/h a návrhové maximální rychlosti 50 km/h. Úspora času poté vychází 0,10 minuty.

Úspora času v dopravě, nákladní vozidla ▲

Charakter dopadu	+
Jednotka dopadu	vozidlo (nákladní)
Míra dopadu 1	Úspora času na 1 vozidlo
Jednotka míry dopadu 1	min.
Hodnota míry dopadu 1	0,1
Jednotková cena dopadu	6,912 5 Kč/vozidlo (nákladní) a min.

Rok	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
vozidla (nákladní) [počet]	2596920	86564	86564	86564	86564	86564	86564	86564	86564
hodnota dopadu [Kč]	1 795 120,95	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37

Rok	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
vozidla (nákladní) [počet]	86564	86564	86564	86564	86564	86564	86564	86564	86564

hodnota dopadu [Kč]	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37
Rok	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
vozidla (nákladní) [počet]	86564	86564	86564	86564	86564	86564	86564	86564	86564
hodnota dopadu [Kč]	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37

Rok	2047	2048	2049	2050
vozidla (nákladní) [počet]	86564	86564	86564	86564
hodnota dopadu [Kč]	59 837,37	59 837,37	59 837,37	59 837,37

Jednotkou dopadu je vozidlo a míra dopadu je nastavena jako úspora času na jedno vozidlo. Hodnota a jednotka míry dopadu byla stanovena výpočtem, který vychází z délky úseku (201 m), aktuální přípustné rychlosti 35 km/h a návrhové maximální rychlosti 50 km/h. Úspora času poté vychází 0,10 minuty.

Úspora času v dopravě, bus ▲

Charakter dopadu	+
Jednotka dopadu	vozidlo (autobus)
Míra dopadu 1	Úspora času na 1 vozidlo
Jednotka míry dopadu 1	min.
Hodnota míry dopadu 1	0,1
Jednotková cena dopadu	79 Kč/vozidlo (autobus) a min.

Rok	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
vozidla (autobus) [počet]	10950	365	365	365	365	365	365	365	365
hodnota dopadu [Kč]	86 505,00	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50

Rok	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
vozidla (autobus) [počet]	365	365	365	365	365	365	365	365	365
hodnota dopadu [Kč]	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50

Rok	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
vozidla (autobus) [počet]	365	365	365	365	365	365	365	365	365
hodnota dopadu [Kč]	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50

Rok	2047	2048	2049	2050
vozidla (autobus) [počet]	365	365	365	365
hodnota dopadu [Kč]	2 883,50	2 883,50	2 883,50	2 883,50

Jednotkou dopadu je vozidlo a míra dopadu je nastavena jako úspora času na jedno vozidlo. Hodnota a jednotka míry dopadu byla stanovena výpočtem, který vychází z délky úseku (201 m), aktuální přípustné rychlosti 35 km/h a návrhové maximální rychlosti 50 km/h. Úspora času poté vychází 0,10 minuty.

Úspora provozních nákladů, osobní vozidla ▲

Charakter dopadu +
Jednotka dopadu vozido (osobní)
Míra dopadu 1 Úspora času
Jednotka míry dopadu 1 min.
Hodnota míry dopadu 1 0,1
Jednotková cena dopadu 5,925 Kč/vozido (osobní) a min.

Rok	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
vozida (osobní) [počet]	10913670	363789	363789	363789	363789	363789	363789	363789	363789
hodnota dopadu [Kč]	6 466 349,47	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98

Rok	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
vozida (osobní) [počet]	363789	363789	363789	363789	363789	363789	363789	363789	363789
hodnota dopadu [Kč]	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98

Rok	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
vozida (osobní) [počet]	363789	363789	363789	363789	363789	363789	363789	363789	363789
hodnota dopadu [Kč]	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98

Rok	2047	2048	2049	2050
vozida (osobní) [počet]	363789	363789	363789	363789
hodnota dopadu [Kč]	215 544,98	215 544,98	215 544,98	215 544,98

Jednotkou dopadu je vozidlo a míra dopadu je nastavena jako úspora času na jedno vozidlo. Hodnota a jednotka míry dopadu byla stanovena výpočtem, který vychází z délky úseku (201 m), aktuální přípustné rychlosti 35 km/h a návrhové maximální rychlosti 50 km/h. Úspora času poté vychází 0,10 minuty.

Úspora provozních nákladů, nákladní vozidla ▲

Charakter dopadu +
Jednotka dopadu vozidlo (nákladní)
Míra dopadu 1 Úspora času
Jednotka míry dopadu 1 min.
Hodnota míry dopadu 1 0,1
Jednotková cena dopadu 16,787 5 Kč/vozidlo (nákladní) a min.

Rok	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
vozidla (nákladní) [počet]	2596920	86564	86564	86564	86564	86564	86564	86564	86564
hodnota dopadu [Kč]	4 359 579,45	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32

Rok	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
vozidla (nákladní) [počet]	86564	86564	86564	86564	86564	86564	86564	86564	86564
hodnota dopadu [Kč]	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32

Rok	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
vozidla (nákladní) [počet]	86564	86564	86564	86564	86564	86564	86564	86564	86564
hodnota dopadu [Kč]	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32

Rok	2047	2048	2049	2050
vozidla (nákladní) [počet]	86564	86564	86564	86564
hodnota dopadu [Kč]	145 319,32	145 319,32	145 319,32	145 319,32

Jednotkou dopadu je vozidlo a míra dopadu je nastavena jako úspora času na jedno vozidlo. Hodnota a jednotka míry dopadu byla stanovena výpočtem, který vychází z délky úseku (201 m), aktuální přípustné rychlosti 35 km/h a návrhové maximální rychlosti 50 km/h. Úspora času poté vychází 0,10 minuty.

Úspora provozních nákladů, bus ▲

Charakter dopadu	+
Jednotka dopadu	vozidlo (autobus)
Míra dopadu 1	Úspora času
Jednotka míry dopadu 1	min.
Hodnota míry dopadu 1	0,1
Jednotková cena dopadu	17,775 Kč/vozidlo (autobus) a min.

Rok	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
vozidla (autobus) [počet]	10950	365	365	365	365	365	365	365	365
hodnota dopadu [Kč]	19 463,62	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79

Rok	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
vozidla (autobus) [počet]	365	365	365	365	365	365	365	365	365
hodnota dopadu [Kč]	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79

Rok	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
vozidla (autobus) [počet]	365	365	365	365	365	365	365	365	365
hodnota dopadu [Kč]	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79	648,79

Rok	2047	2048	2049	2050
vozidla (autobus) [počet]	365	365	365	365
hodnota dopadu [Kč]	648,79	648,79	648,79	648,79

Jednotkou dopadu je vozidlo a míra dopadu je nastavena jako úspora času na jedno vozidlo. Hodnota a jednotka míry dopadu byla stanovena výpočtem, který vychází z délky úseku (201 m), aktuální přípustné rychlosti 35 km/h a návrhové maximální rychlosti 50 km/h. Úspora času poté vychází 0,10 minuty.

Prevence vzniku hmotných škod, snížení počtu nehod ▲

Charakter dopadu	+
Jednotka dopadu	zabráněná nehoda
Jednotková cena dopadu	267 234,88 Kč/zabráněná nehoda

Rok	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
zabráněné nehody [počet]	21,9	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
hodnota dopadu [Kč]	5 852 443,87	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46

Rok	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
zabráněné nehody [počet]	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
hodnota dopadu [Kč]	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46

Rok	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
zabráněné nehody [počet]	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
hodnota dopadu [Kč]	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46

Rok	2047	2048	2049	2050
zabráněné nehody [počet]	0,73	0,73	0,73	0,73
hodnota dopadu [Kč]	195 081,46	195 081,46	195 081,46	195 081,46

Z databáze PČR, kterou do přehledných tabulek a map zpracovává CDV, byly vybrány dopravní nehody s hmotnou újmou, které se staly v období 2010 až 2020 a to ve vzdálenosti do 500 m od opravovaného mostu. Poté byl vypočten průměr dopravních nehod za rok.

Prevence vzniku lehkých zranění ▲

Charakter dopadu +
Jednotka dopadu předejití lehkému zranění
Jednotková cena dopadu 659 817,875 Kč/předejití lehkému zranění

Rok	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
předejití lehkému zranění [počet]	13,5	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
hodnota dopadu [Kč]	8 907 541,31	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04

Rok	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
předejití lehkému zranění [počet]	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
hodnota dopadu [Kč]	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04

Rok	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
předejití lehkému zranění [počet]	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
hodnota dopadu [Kč]	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04

Rok	2047	2048	2049	2050
předejití lehkému zranění [počet]	0,45	0,45	0,45	0,45
hodnota dopadu [Kč]	296 918,04	296 918,04	296 918,04	296 918,04

Z databáze PČR, kterou do přehledných tabulek a map zpracovává CDV, byly vybrány dopravní nehody s újmou lehkých zranění, které se staly v období 2010 až 2020 a to ve vzdálenosti do 500 m od opravovaného mostu. Poté byl vypočten průměr dopravních nehod za rok.

Prevence vzniku těžkých zranění ▲

Charakter dopadu +
 Jednotka dopadu předejití těžkému zranění
 Jednotková cena dopadu 4 802 544,3 Kč/předejití těžkému zranění

Rok	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
předejití těžkému zranění [počet]	2,7	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
hodnota dopadu [Kč]	12 966 869,61	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99

Rok	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
předejití těžkému zranění [počet]	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
hodnota dopadu [Kč]	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99

Rok	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
předejití těžkému zranění [počet]	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
hodnota dopadu [Kč]	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99

Rok	2047	2048	2049	2050
předejití těžkému zranění [počet]	0,09	0,09	0,09	0,09
hodnota dopadu [Kč]	432 228,99	432 228,99	432 228,99	432 228,99

Z databáze PČR, kterou do přehledných tabulek a map zpracovává CDV, byly vybrány dopravní nehody s újmou těžkých zranění, které se staly v období 2010 až 2020 a to ve vzdálenosti do 500 m od opravovaného mostu. Poté byl vypočten průměr dopravních nehod za rok.

Přírůstek domácích jednodenních návštěvníků ▲

Charakter dopadu +
 Jednotka dopadu návštěvník
 Jednotková cena dopadu 80,975 Kč/návštěvník

Rok	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
návštěvníci [počet]	554220	18474	18474	18474	18474	18474	18474	18474	18474
hodnota dopadu [Kč]	44 877 964,50	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15

Rok	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
návštěvníci [počet]	18474	18474	18474	18474	18474	18474	18474	18474	18474
hodnota dopadu [Kč]	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15

Rok	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
návštěvníci [počet]	18474	18474	18474	18474	18474	18474	18474	18474	18474
hodnota dopadu [Kč]	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15

Rok	2047	2048	2049	2050
návštěvníci [počet]	18474	18474	18474	18474
hodnota dopadu [Kč]	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15	1 495 932,15

Dle výzkumu návštěvnosti CHKO Moravský kras, z roku 2019, je vypočtená průměrná roční návštěvnost v období 2010 až 2018, celkem 335 893 návštěvníků. 66 % z těchto návštěvníků cestují osobním automobilem. Do CHKO Moravský kras vede 12 hlavních dopravních cest, je tedy uvažována 1/12 výše zmíněných návštěvníků, tedy 18 474.

5.3 Rektifikace tržních cen ▲

5.3.1 Rektifikace rozpočtu ▲

Název	Faktor	Charakter	Celkem	2021	2022
stavební práce - způsobilé výdaje	0,807	výdaj	29 630 415,30	18 963 465,79	10 666 949,51
stavební práce - nezpůsobilé výdaje	0,807	výdaj	427 800,00	273 792,00	154 008,00
Rektifikace rozpočtu			5 801 235,55	3 712 790,75	2 088 444,80

5.3.2 Rektifikace provozu ▲

Název	Faktor	Charakter	Celkem	2022	2023	2024	2025	2026	2027
opravy a udržování, reinvestice	0,807	výdaj	1 792 779,00	26 287,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00
obnova svrchní vrstvy	0,807	výdaj	209 120,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rektifikace provozu			386 366,51	5 073,39	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18

Název	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
opravy a udržování, reinvestice	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00
obnova svrchní vrstvy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rektifikace provozu	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18

Název	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
opravy a udržování, reinvestice	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00
obnova svrchní vrstvy	209 120,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rektifikace provozu	52 536,34	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18

Název	2046	2047	2048	2049	2050
opravy a udržování, reinvestice	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00	63 089,00
obnova svrchní vrstvy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rektifikace provozu	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18

5.3.3 Rektifikace tržních cen ▲

Název	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Rektifikace rozpočtu	5 801 235,55	3 712 790,75	2 088 444,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rektifikace provozu	386 366,51	0,00	5 073,39	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18
Rektifikace zůstatkové hodnoty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	6 187 602,06	3 712 790,75	2 093 518,19	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18

Název	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Rektifikace rozpočtu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rektifikace provozu	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	52 536,34
Rektifikace zůstatkové hodnoty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	52 536,34

Název	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
Rektifikace rozpočtu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rektifikace provozu	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18
Rektifikace zůstatkové hodnoty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18

Název	2047	2048	2049	2050
Rektifikace rozpočtu	0,00	0,00	0,00	0,00
Rektifikace provozu	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18
Rektifikace zůstatkové hodnoty	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18

5.4 Socioekonomické hodnocení ▲

Název	Celkem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Čisté cash-flow projektu	- 2 001 899,00	- 19 237 257,79	- 10 847 244,51	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00
Rektifikace rozpočtu	5 801 235,55	3 712 790,75	2 088 444,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rektifikace provozu	386 366,51	0,00	5 073,39	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18
Rektifikace zůstatkové hodnoty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Socioekonomické výnosy	90 720 462,36	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41

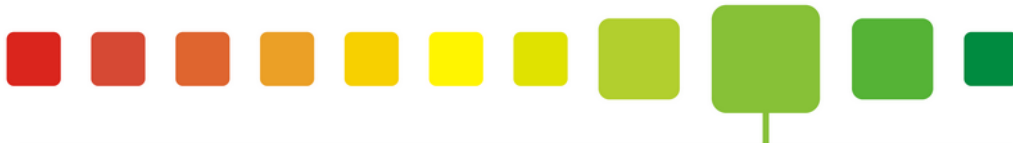
Socioekonomické náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Socioekonomický tok projektu	94 906 165,42	- 12 500 451,62	- 5 729 710,91	2 973 102,59	2 973 102,59	2 973 102,59	2 973 102,59	2 973 102,59	2 973 102,59

Název	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Čisté cash-flow projektu	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 272 209,00
Rektifikace rozpočtu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rektifikace provozu	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	52 536,34
Rektifikace zůstatkové hodnoty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Socioekonomické výnosy	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41
Socioekonomické náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Socioekonomický tok projektu	2 973 102,59	2 973 102,59	2 973 102,59	2 973 102,59	2 973 102,59	2 973 102,59	2 973 102,59	2 973 102,59	2 804 342,75

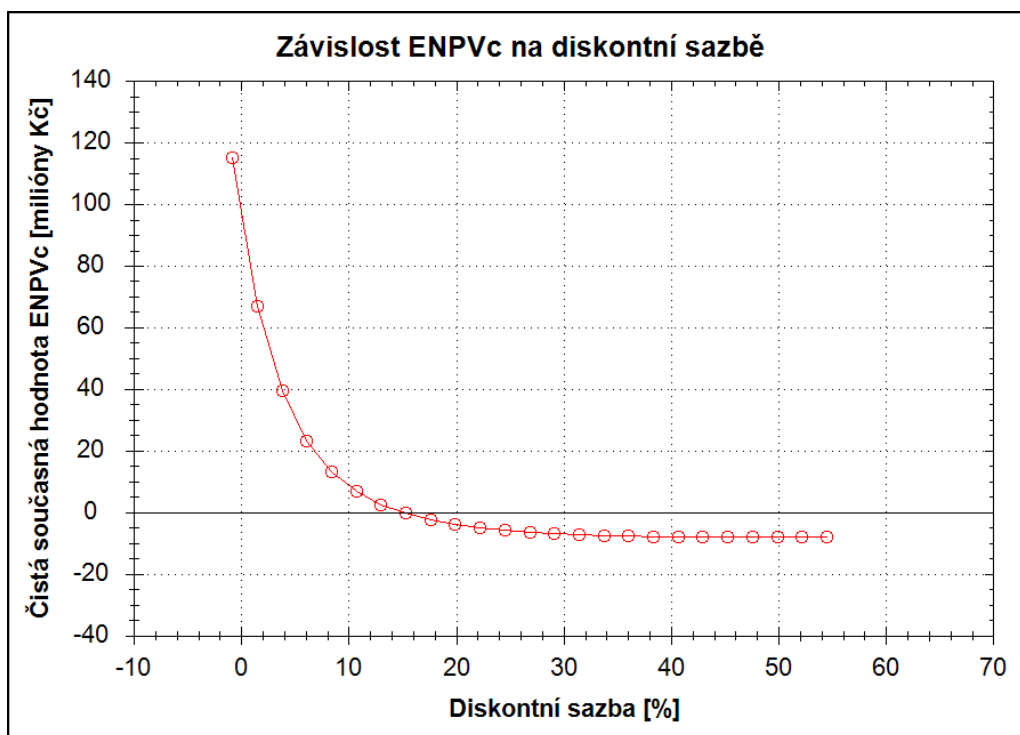
Název	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
Čisté cash-flow projektu	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00
Rektifikace rozpočtu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rektifikace provozu	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18
Rektifikace zůstatkové hodnoty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Socioekonomické výnosy	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41
Socioekonomické náklady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Socioekonomický tok projektu	2 973 102,59	2 973 102,59	2 973 102,59	2 973 102,59	2 973 102,59	2 973 102,59	2 973 102,59	2 973 102,59	2 973 102,59

Název	2047	2048	2049	2050
Čisté cash-flow projektu	- 63 089,00	- 63 089,00	- 63 089,00	29 995 126,30
Rektifikace rozpočtu	0,00	0,00	0,00	0,00
Rektifikace provozu	12 176,18	12 176,18	12 176,18	12 176,18
Rektifikace zůstatkové hodnoty	0,00	0,00	0,00	0,00
Socioekonomické výnosy	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41	3 024 015,41
Socioekonomické náklady	0,00	0,00	0,00	0,00
Socioekonomický tok projektu	2 973 102,59	2 973 102,59	2 973 102,59	33 031 317,89

Čistá současná hodnota ENPVc [Kč]	29 954 611,07
Index rentability ENPVc/I [%]	106,46
Vnitřní míra výnosnosti EIRRc [%]	14,93
Statická doba návratnosti [roky]	9
Dynamická doba návratnosti [roky]	10



Získané ukazatele dosahují příznivých hodnot. Ekonomická hodnota projektu je přijatelná. Z hlediska dopadu realizace záměru na společnost projekt lze doporučit k realizaci (s výjimkou prokazatelné existence významných negativních dopadů v dostatečném rozsahu, které nemohly být kvantifikovány).



6. Závěr ▲

Dokument zpracoval : Bc. Jakub Kovář

E-mail :

Telefon :

Datum finalizace : Projekt není finalizován

7. Externí přílohy ▲

Projekt neobsahuje žádné externí přílohy.